

Semoflex® Roboschlepp® geschirmt screened

Die geschirmte PUR-Leitung für die Schleppkette, halogenfrei, kältefest

The screened PUR cable for drag chains, halogen free, resistant to coldness

Einsatz in Kabel-Schleppketten für höchste Beanspruchung sowie dauernd bewegten Maschinen und Portalrobotern. Durch den Polyurethan-Außenmantel sind diese Leitungen bei dünnem Außendurchmesser mechanisch belastbar, hochabriebfest und kerbzäh sowie mikrobefest und flammwidrig. Der Cu-Schirm hat eine Bedeckung von ca. 85–90%.

The screened PUR cable can be used for drag chains and continual moving machines and gantry robots. The polyurethane outer sheath enables a very small cable outer diameter, high mechanical stresses can be withstood. The cable is abrasion-proof, microbe-proof as well as flame resistant. The copper screen covers 85–90%.



Leiter: Kupfer blank, feinstdrähtig nach VDE 0295 Klasse 6, Spalte 4
Aderisolierung: Semocore
Aderfarbe: bis 0,34 mm² nach DIN 47100 ab 0,5 mm² weiße Adern mit sw. Ziffernaufdruck ab 3 adrig mit gn/ge Schutzleiter
Aderanordnung: Adern konzentrisch in Lagen verseilt
Abschirmung: verzinnertes Spezialgeflecht mit ca. 85–90% Bedeckung
Bandierung: Vliesstoff
Außenmantel: PUR, adhäsionsarm
Außenmantelfarbe: grau, vorzugsweise RAL 7001
Bedruckung: Semoflex® Roboschlepp® -C
Aderzahl x Querschnitt *CE* ROHS (Produktion Monat/ Jahr)

Conductor: plain copper, finest stranded according to VDE 0295 class 6, column 4
Insulation: Semocore
Core colour: up to 0,34 mm² in accordance with DIN 47100 from 0,5 mm² white cores with black numbers from 3 cores with green/yellow earth conductor
Core arrangement: cores twisted around in concentric layers
Screening: tinned special braid which covers 85–90%
Wrapping: fleece
Sheath: PUR, low adhesion
Sheath colour: grey, preferred RAL 7001
Imprint: Semoflex® Roboschlepp®-C core x cross-section *CE* ROHS (production month/years)

Temperaturbereich bewegt: -40°C bis +90°C
Temperaturbereich bei fester Verlegung: -50°C bis +90°C

Maximum temperature for flexible installation: -40°C up to +90°C
Maximum temperature for fixed operation: -50°C up to +90°C

bei 20°C
Nennspannung: 0,14–0,34 mm² 350 V
ab 0,5 mm² 300/500 V
Prüfspannung: bis 1,5 mm² 2.000 V
2,5–4,0 mm² 2.500 V
ab 6,0 mm² 3.000 V
Leiterwiderstand: gemäß VDE 0295 Klasse 6
Isolationswiderstand: > 20 MOhm x km

in case of 20°C
Nominal voltage: 0,14–0,34 mm² 350 V
from 0,5 mm² 300/500 V
Test voltage: up to 1,5 mm² 2.000 V
2,5–4,0 mm² 2.500 V
from 6,0 mm² 3.000 V
Conductor resistance: according to VDE 0295 class 6
Insulation resistance: > 20 MOhm x km

Biegeradius: flexibler Einsatz: 7,5 x Leitungsdurchmesser
Ölbeständigkeit: nach DIN EN 60811-404
Brennverhalten: nach VDE 0482 Teil 332-2-2 bzw. IEC 60332-2-2
angewandte Normen: in Anlehnung an VDE 0250
Halogenfreiheit: die verwandten Grundmaterialien sind halogenfrei
Silikonfreiheit: die verwandten Grundmaterialien sind silikonfrei und weitestgehend UV-beständig.

Bending radius: flexible application: 7,5 x cable diameter
Oil resistance: according to DIN EN 60811-404
Characteristic of combustion: according to VDE 0482 part 332-2-2 resp. IEC 60332-2-2
Applied standards: similar to VDE 0250
Halogen free: the used basic materials are halogen free
Silicone free: the used basic materials are silicone free
UV resistant as far as possible.

→ **Besonderheit:** Diese Type ist auch mit Ihrem individuellen Aufdruck lieferbar, sowie als Spiralleitung erhältlich.
Options: This type can be delivered with individual imprint and is even available as spiral cable.



- ① Leiter *Conductor*
- ② Aderisolierung *Insulation*
- ③ Cu Schirm *Copper screen*
- ④ Außenmantel *Outer sheath*

Semoflex® Roboschlepp® geschirmt *screened*

halogenfrei, kältefest *halogen free, resistant to coldness*

Querschnitt <i>Cross-section</i> mm ²	CU-Zahl <i>CU-number</i> kg/km	Außen Ø ca. <i>Outer Ø approx.</i> mm	Gewicht ca. <i>Weight approx.</i> kg/km
8 x 0,25	33,0	7,0	69
3 x 0,34	19,0	5,1	37
18 x 0,34	89,0	9,5	149
2 x 0,5*	21,0	5,8	47
3 G 0,5*	26,0	6,0	55
4 G 0,5	31,0	6,4	59
5 G 0,5*	37,0	6,8	69
7 G 0,5	50,0	8,0	94
12 G 0,5*	88,0	9,6	145
18 G 0,5*	123,0	10,9	196
25 G 0,5*	164,0	12,8	263
30 G 0,5*	190,0	13,4	302
36 G 0,5*	223,0	14,3	350
2 x 0,75	26,0	6,2	50
3 G 0,75	34,0	6,4	60
4 G 0,75	42,0	6,9	75
5 G 0,75	51,0	7,4	89
7 G 0,75	69,0	8,7	118
12 G 0,75	126,0	10,4	183
18 G 0,75*	170,0	11,9	261
25 G 0,75	230,0	14,2	347
30 G 0,75*	267,0	14,6	390
36 G 0,75*	316,0	15,5	465

G = mit gn-ge Schutzleiter *with green-yellow earth conductor*

* auf Anfertigung ab 1000 m *a production is possible from 1000 meters*

Semoflex® Roboschlepp® geschirmt *screened*

halogenfrei, kältefest

halogen free, resistant to coldness

Querschnitt Cross-section mm ²	CU-Zahl CU-number kg/km	Außen Ø ca. Outer Ø approx. mm	Gewicht ca. Weight approx. kg/km
2 x 1*	32,0	6,6	58
3 G 1	42,0	6,9	72
4 G 1	54,0	7,4	87
5 G 1	65,0	8,1	107
7 G 1	98,0	9,6	157
12 G 1	153,0	11,3	225
18 G 1	220,0	13,1	300
25 G 1*	296,0	15,7	436
30 G 1*	345,0	16,1	492
36 G 1*	409,0	17,5	585
2 x 1,5	43,0	7,0	71
3 G 1,5	58,0	7,3	89
4 G 1,5	74,0	8,0	112
5 G 1,5	91,0	8,7	135
7 G 1,5	135,0	10,5	197
12 G 1,5	215,0	12,3	294
18 G 1,5	310,0	14,3	417
25 G 1,5	421,0	16,9	567
30 G 1,5*	496,0	17,6	656
36 G 1,5*	588,0	19,1	780
3 G 2,5	101,0	9,2	148
4 G 2,5	129,0	10,1	186
5 G 2,5	162,0	11,0	240
7 G 2,5	213,0	13,0	307
12 G 2,5*	343,0	15,6	475
18 G 2,5*	498,0	17,9	640
25 G 2,5*	706,0	21,8	930
4 G 4	194,0	12,0	270
5 G 4*	237,0	13,0	326
7 G 4*	325,0	15,8	458
4 G 6	281,0	14,3	390
5 G 6*	344,0	15,8	478
7 G 6*	473,0	19,2	668
4 G 10*	452,0	18,3	640
5 G 10*	556,0	20,2	784

G = mit gn-ge Schutzleiter *with green-yellow earth conductor*

* auf Anfertigung ab 1000 m *a production is possible from 1000 meters*





- ① Leiter *Conductor*
- ② Aderisolierung *Insulation*
- ③ Cu Schirm *Copper screen*
- ④ Außenmantel *Outer sheath*

Semoflex® Roboschlepp® paarig verseilt Gesamtabschirmung
paired stranded total screening

halogenfrei, kältefest
halogen free, resistant to coldness

Querschnitt <i>Cross-section</i> mm ²	CU-Zahl <i>CU-number</i> kg/km	Außen Ø ca. <i>Outer Ø approx.</i> mm	Gewicht ca. <i>Weight approx.</i> kg/km
8 x 2 x 0,14	49,0	8,3	103
2 x 2 x 0,25	22,0	6,6	44